

**Cet ensemble de construction contient :**

Références de commande des pièces moulées en résine:

- 5757 Châssis SIM
- 5758 Cadre
- 5759 Caisse haute
- 5761 Base de générateur QAS 30 (SIM 9-12)
- 5762 Capot de générateur QAS 30 (SIM 9-12)
- 5763 Réservoir de gazole
- 5765 Caisse avant basse SIM 11
- 5766 Coffret de distribution SIM 11-13 (version droite)
- 5767 Climatisation
- 5768 Unité Riegl, version étroite SIM 9-12
- 5769 Caisse avant basse SIM 12
- 5770 Ventilateur SIM 9-13
- 5771 Unité 1-RACK SIM 9-14
- 5780 Caisse avant basse SIM 13-14
- 5784 Coffret de distribution SIM 14 (version inclinée)
- 5785 Générateur de sol QAS 40 (SIM 13-14)
- 5786 Capot de générateur QAS 40 (SIM 13-14 ; toit plat)
- 5791 Armoire Riegl, version large SIM 13-14
- 5793 Plaque en résine moulée pour le dessus du châssis

Références de commande des pièces en métal blanc:

- 5760 Tampons (4x)
- 5764 Sabots de frein (2x gauche et 2x droite)
- 5772 Extincteur
- 5773 Réservoir d'air
- 5774 Échappement SIM 11-13
- 5775 Garde-boue
- 5776 Supports de châssis (gauche et droit)
- 5777 Antenne GPS (dépliée, verticale)
- 5778 Antenne GPS (repliée, position transport routier)
- 5779 Barre de caméra
- 5782 Barre lumineuse pour châssis
- 5783 Barre laser
- 5787 Évaporateur inférieur SIM 11-12
- 5788 Évaporateur supérieur SIM 11-12
- 5789 Petite armoire SIM 11 / VIGIRail
- 5790 Évaporateur SIM 13
- 5410 Antennes Telerail (2x)

**Références de commande autres pièces:**

- 5041 vis M 1,4x6 ck pour montage du générateur (x4)
- 5581 vis M 1,4x5 pour montage préalable sur la construction (x2)
- 5582 vis M 1,4x6 pour montage sur structure haute (x2)
- 5073 Mécanisme d'accouplement à élongation court Symoba (x1)
- 5262 Barre d'attelage NEM (x1)
- 955 Essieux ø 10,4 mm (x2)
- 5728 Rambardes en maillechort, découpées chimiquement SIM 11-14
- 5792 Plaques antidérapantes en maillechort, découpées chimiquement SIM 11-14

**Vous aurez encore besoin de:**

- KLEINSPOOR Peinture N° 16 Vernis
- N° 18 Rouge
- N° 26 Apprêt
- N° 33 Jaune Plasser & Theurer
- N° 39 Noir
- N° 49 Orange
- Transferts KLEINSPOOR n° 307
- Peinture Revell n° 99 Couleur Aluminium
- Peinture Revell n° 374 Gris pour bouteilles de gaz
- Accouplement d'arbre NEM

**Description de la construction :****Châssis:**

Lire la présente notice de montage et identifier les différentes pièces avant toute opération de montage.

Le découpage des pièces a été réalisé en pensant à faciliter la peinture et décoration de différents sous-ensembles.

Avant de commencer l'assemblage, retirez tout résidu et bavures venant de moulage, etc.. Les imperfections et les trous (bulles) doivent être préalablement rebouchés. Il est préférable d'utiliser la colle bi-composant Kombi Metal de Bison. Cette colle adhère parfaitement au plastique et durcit après environ 24 heures. La résine de moulage et les pièces en métal blanc doivent être collées à la colle Superglue.

Percez deux trous de ø 1,5 mm dans les deux traverses de tamponnement pour les tampons (Photo 1). Pour installer des boyaux de frein et/ou des attelages à vis décoratifs, percez les trois trous indiqués avec un foret de ø 1,0 mm (Photo 1).

Pour le vissage ultérieur de la partie avant basse, du capot haut et du générateur, percez les trous indiqués sur la face inférieure du châssis avec un foret de ø 1,1 mm, en les prolongeant dans les pièces spécifiées (Photos 2 à 4). Contrepercez ensuite les trous percés dans le châssis avec un foret de ø 1,4 mm.

Ensuite, collez les quatre tampons dans les trous percés et les quatre jeux de sabots de frein dans les évidements rectangulaires du dessous avec de la superglue (photo 5). Nettoyez soigneusement le film de moulage et les imperfections du cadre n° 5758, ainsi que la feuillure du dessus (voir les légendes de la photo 6). Placez le cadre entre les rebords (photo 6), la feuillure s'étendant sur toute la longueur du rebord, puis collez-le (photo 7).

La plaque de résine visible sur la photo 8 peut maintenant être collée sur le dessus (photos 8 et 9). Ensuite, les pièces en métal blanc n° 5775, 5782 et 5783 peuvent être collées sur le dessous (photo 10). Enfin, collez les profilés en T en métal blanc à gauche et à droite du châssis (photo 11).

Une fois la colle sèche, rincez le châssis au diluant et, après séchage, appliquez un apprêt, puis noircissez-le deux fois à la peinture. Une fois la peinture sèche, fixez la poutre en métal blanc n° 5779 avec les caméras (pièces n° 5775, 5782 et 5783), poutre qui peut être collée sur la face inférieure du châssis (Photo 12).

Sur la face supérieure du châssis, les pièces de la plaque en découpe chimique n° 5792 peuvent être collées au châssis à l'aide de superglue. Sur la photo 14, toutes les pièces de la plaque n° 5792 sont indiquées par une lettre.

Grattez d'abord la peinture à l'endroit où la plaque antidérapante sera collée pour une meilleure adhérence (Photo 13). Les photos 15, 17 et 18 montrent le positionnement correct de chaque pièce. Pour SIM 11 et SIM VIGIRail (modèles SNCF), utilisez la pièce antidérapante "D" non percée. Pliez les deux pièces triangulaires de la plaque antidérapante (F et G) à angle droit avec une pince plate. Placez la pince plate sur la partie triangulaire le long de la ligne de pliage et pliez cette partie à angle droit (Photo 16). Collez ensuite les deux pièces de la plaque diamantée sur le châssis (Photos 17 et 18).

### **WAGON SIM VIGIRail (SIM = SWITCH INSPECTION MEASUREMENTS)°**

Le châssis étant presque terminé, il est temps d'installer les composants placés sur ce châssis.

Avant de procéder à l'installation, plusieurs trous doivent être percés.

- Percez deux trous de 1,3 mm de diamètre dans la plaque en forme de trapèze A (photo 21).
- Juste à côté de la plaque en forme de trapèze "A", percez un trou de 1,3 mm de diamètre, à 19 mm de la traverse de tamponnement (photo 22).
- Percez un trou de 1,1 mm de diamètre dans la partie supérieure du cadre n° 5758 pour fixer l'extincteur. Procédez avec précaution, car le cadre est étroit et fragile (photo 22).
- Percez deux trous de 0,5 mm de diamètre dans la plaque en forme de triangle F pour la rambarde étroite (photo 20) Cette rambarde est à prélever sur la plaque n° 5728.
- Percez deux autres trous de 0,5 mm de diamètre sur le châssis pour la rambarde (photo 19). Utilisez la rambarde gravée pour déterminer l'emplacement exact des trous.

La photo 23 montre tous les composants sur châssis nécessaires au wagon SIM VIGIRail. La photo 24 montre leur mise en peinture.

Retirez tout film protecteur sur les pièces moulées en les passant au diluant. Les imperfections ou trous éventuels doivent d'abord être comblés. L'antenne GPS en métal blanc (n° 5777 ou 5778), l'échappement (n° 5774) et l'évaporateur (n° 5787 et 5788, haut et bas) restent bruts. Voir photo 50.

Toutes les pièces à peindre doivent d'abord être rincées au diluant, puis apprêtées (Kleinspoor n° 26).

Le réservoir d'air (n° 5773) est noir, le petit boîtier (n° 5789) est orange et l'extincteur (n° 5772) est rouge. L'armoire de climatisation (n° 5767) est couleur aluminium. Le dessous du générateur (n° 5761) est gris foncé. Le dessus du générateur (n° 5762), le réservoir de gazole (n° 5763), la partie avant basse (n° 5765), la partie haute (n° 5759), l'armoire 1-RACK (n° 5771), l'armoire de distribution électrique (n° 5766), le ventilateur (n° 5770) et l'armoire Riegl (n° 5768) sont jaunes (Kleinspoor n° 33).

Le ventilateur et l'armoire Riegl peints peuvent être collés sous le châssis. Les deux pièces ne s'insèrent dans le cadre que d'une seule manière (photo 25). Les deux pièces présentent une surface rectangulaire sur leur face inférieure qui s'insère dans l'évidement correspondant (cadres en pointillés noirs sur la photo 25) du cadre. Voir également la photo 34 (Rieglkast) et la photo 35 (soufflerie).

Les pièces peuvent être maintenant montées et collées sur le dessus du châssis.

Pour placer les transferts sur les différents éléments, vous trouverez la position correcte sur les photos 33, 38 à 40 et 46 à 49.

L'assemblage final du wagon SIM est détaillé étape par étape, par photo.

Photo 26: Évaporateur en métal blanc n° 5787

Photo 27: La petite partie supérieure de l'évaporateur n° 5788 sera installée ; notez que l'arrière affleure la partie inférieure du châssis (photo 34).

Photo 28: Réservoir d'air n° 5773 peint en noir à la bombe, collé sur la plaque antidérapante avec un peu de superglue.

Photo 29: Armoire de climatisation n° 5767 peinte couleur aluminium à la bombe ; notez qu'elle ne s'adapte au châssis que dans un seul sens (bord biseauté ; voir photo en médaillon n° 29).

Photo 30: Armoire de distribution électrique n° 5766 peinte à la bombe, avec portes placées côté extérieur au wagon.

Photo 31: Armoire 1 RACK n° 5771 peinte à la bombe, légèrement inclinée ; voir photo n° 31 pour le côté bas.

Photo 32: Armoire n° 5789 peinte à la bombe.

Photo 33: Pose des autocollants sur le réservoir de diesel n° 5763.

Photo 34: Emplacement du réservoir de gazole n° 5763 et de l'unité Riegl n° 5768.

Photo 36: Rambardes peintes à la bombe et zones de collage partiellement grattées.

Photo 37: Assemblage de trois rambardes et de l'extincteur n° 5772 peint à la bombe.

Photo 38: Collez la partie supérieure du générateur n° 5762 sur la partie inférieure n° 5761. Percez un trou de  $\varnothing$  1,0 mm dans la partie supérieure pour l'antenne GPS.

-Percez un trou de  $\varnothing$  1,2 mm sur le côté de la partie inférieure pour l'échappement.

- Appliquez ensuite les autocollants sur les deux côtés et à l'arrière. Collez ensuite l'échappement et l'antenne GPS.

Photo 39: Pose des transferts sur la partie supérieure et la façade du coffre haut.

Photo 40: Collez deux plaques en tôle striée sur la partie supérieure du coffre bas. Peignez les feux avant en rouge et aluminium.

- Appliquez le logo EurailScout sur la partie saillante de la partie avant.

Photo 41: Vissez le générateur au châssis avec une vis à tête M 1,4 x 6.

Photo 42: Vissez l'ensemble haut au châssis avec deux vis à tête M 1,4 x 6.

Photo 43: Vissez l'ensemble avant bas au châssis avec deux vis à tête M 1,4 x 5.

Photo 44: Collez le mécanisme d'attelage à elongation Symoba dans le logement avec un peu de superglue. Essayez-le d'abord et poncez-le légèrement si nécessaire.

Photo 45: Collez la tête d'attelage NEM Symoba à la bonne hauteur et coupez la partie saillante de l'axe vertical.

Photo 46: SIM VIGIRail entièrement assemblé.

Photo 47: SIM VIGIRail entièrement assemblé, vue de côté avec tous les marquages.

Photo 48: SIM VIGIRail entièrement assemblé, vue de dessus avec tous les marquages.

Photo 49: SIM VIGIRail entièrement assemblé, vue de côté avec tous les marquages.

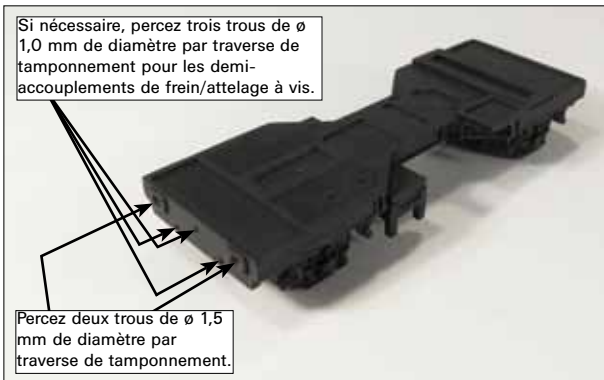


Photo 1: Orifices pour tampons, demi-accouplements de frein et attelage à vis

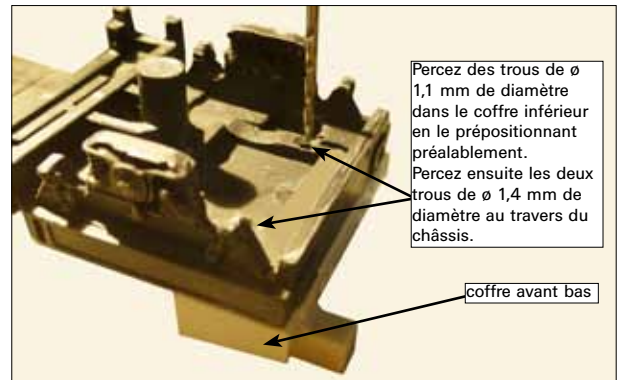


Photo 2: Percer des trous dans le coffre avant bas

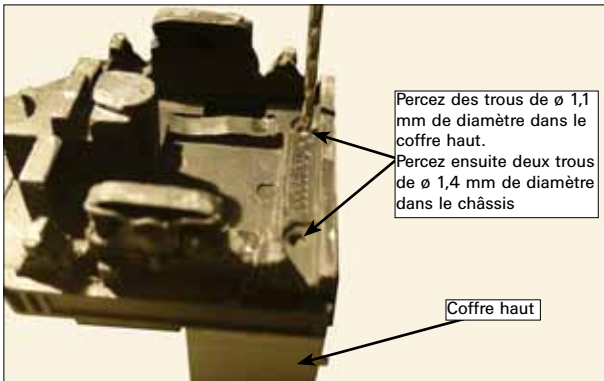


Photo 3: Perçage des trous dans le coffre haut

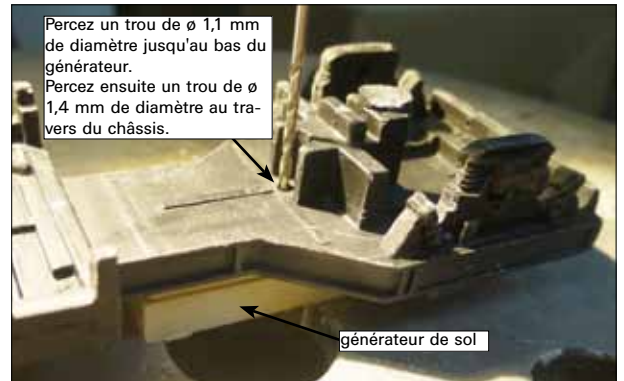


Photo 4: Percez des trous pour fixation du générateur

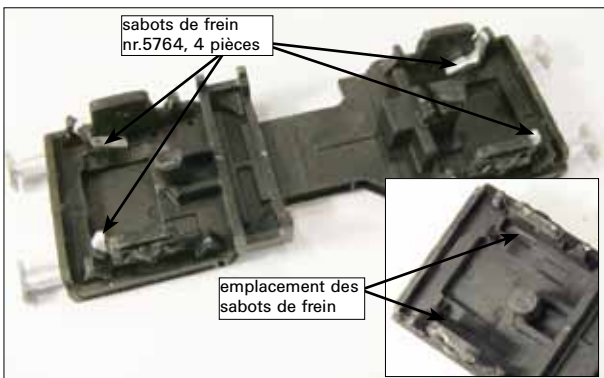


Photo 5: Tampons et sabots de frein montés

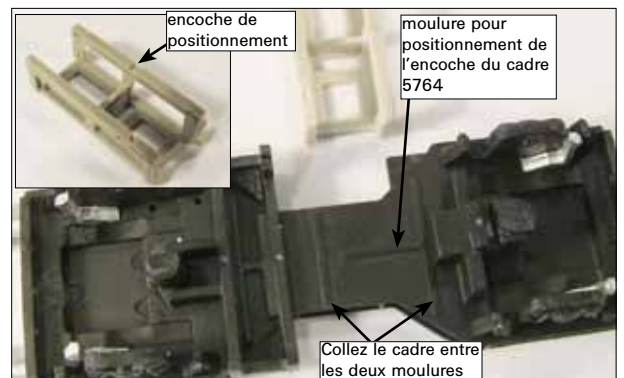


Photo 6: Position du cadre 5764, notez l'encoche dans le cadre

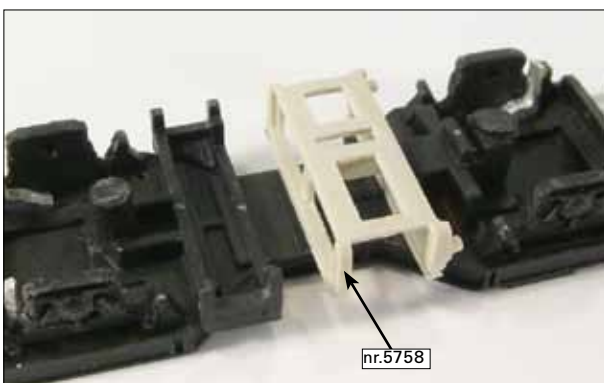


Photo 7: Position finale du cadre

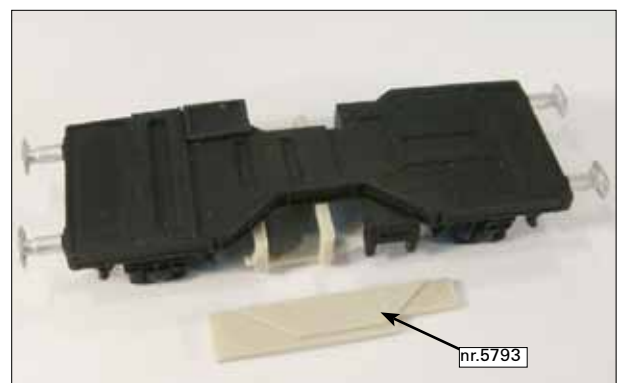


Photo 8: Plaque de résine nettoyée pour le montage

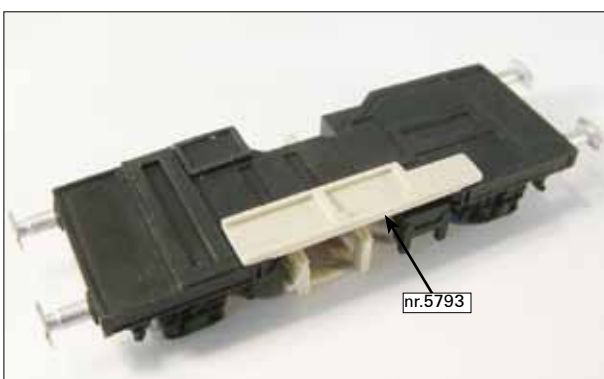


Photo 9: Plaque en résine moulée, collée en place

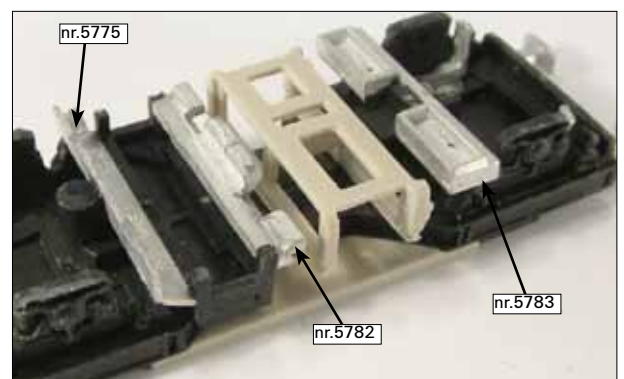


Photo 10: Pièces en métal blanc assemblées

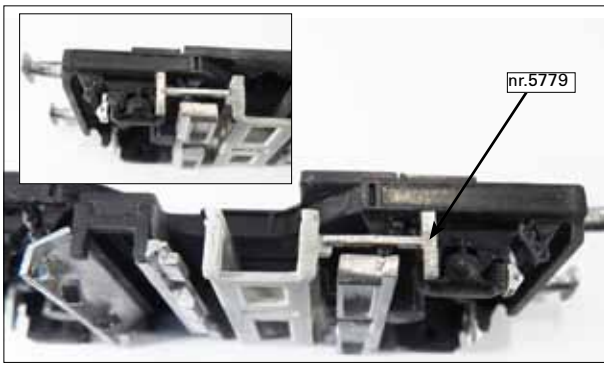


Photo 11: Collez les équerres métalliques blanches en forme de T à gauche et à droite.

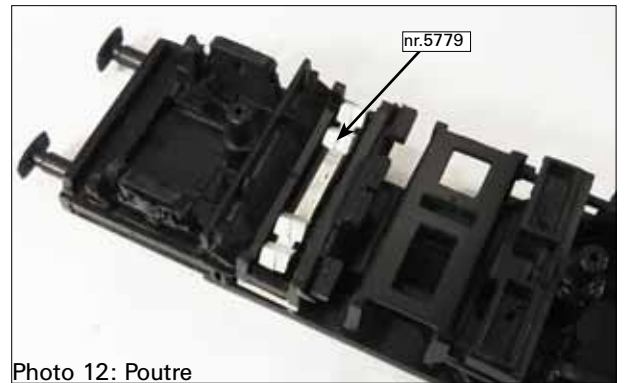


Photo 12: Poutre métallique blanche portant les appareils photographiques

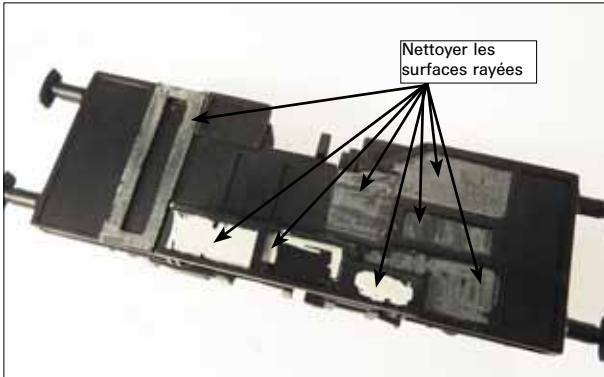


Photo 13: Nettoyer les surfaces rayées pour une meilleure adhérence

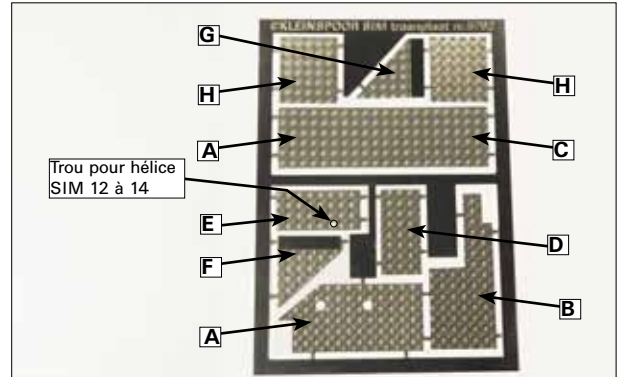


Photo 14: Pièces de la plaque de déchirure gravées

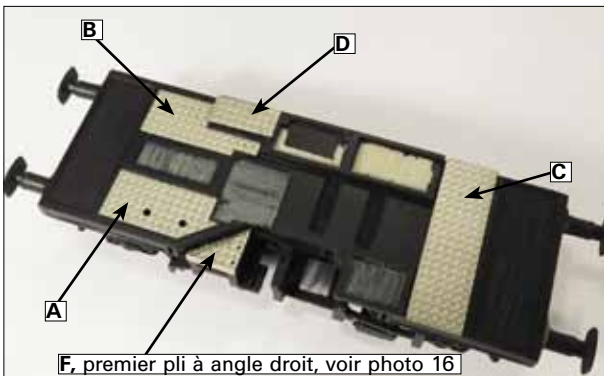


Photo 15: Pièces de la plaque antidérapante assemblées

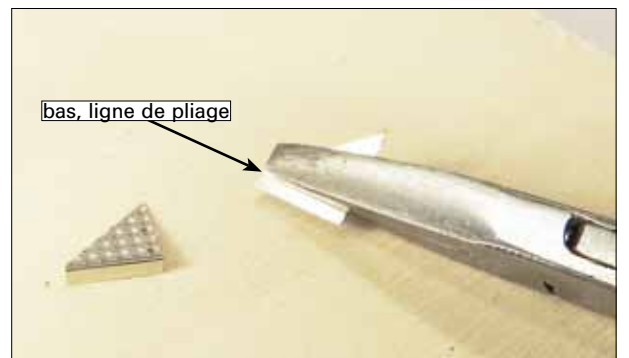


Photo 16: Pliez les parties F et G de la plaque antidérapante à angle droit

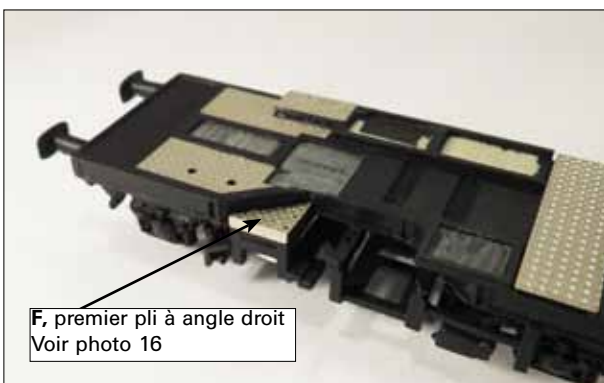


Photo 17: Pièces de la plaque antidérapante assemblées

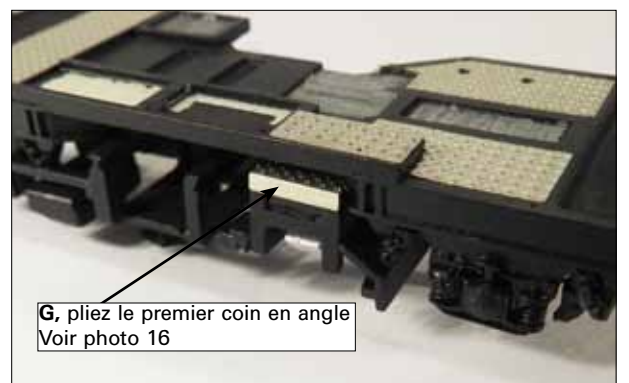


Photo 18: Pièces de la plaque antidérapante assemblées

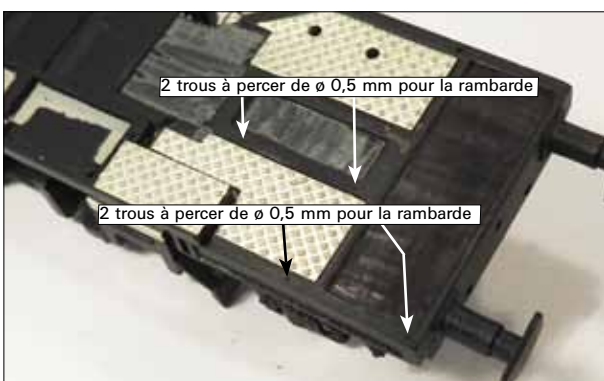


Photo 19: Trous à percer pour la rambarde, 4 au total

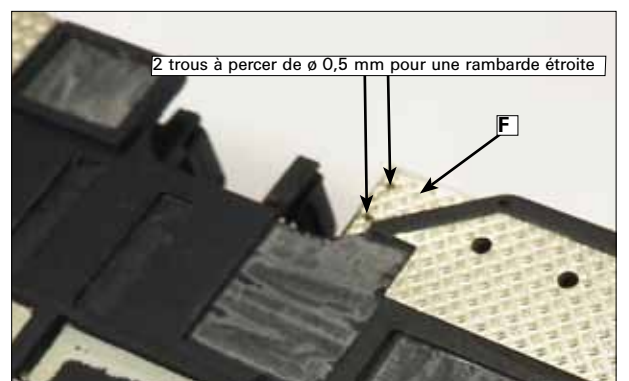


Photo 20: Deux trous à percer pour une rambarde étroite dans une plaque antidérapante F

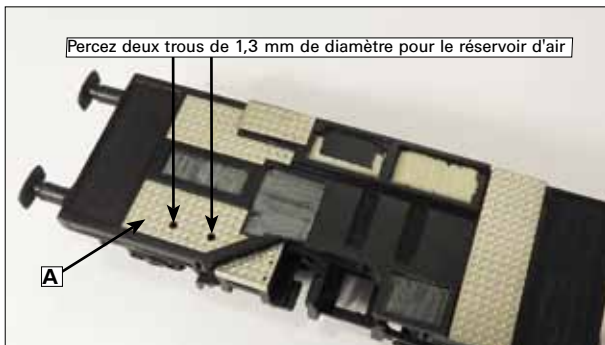


Photo 21: 2 trous à percer pour le réservoir d'air

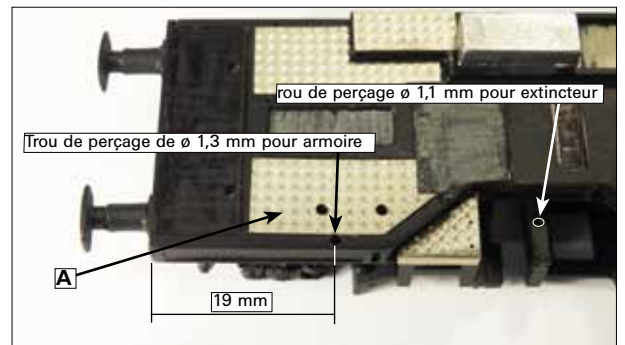


Photo 22: Trous à percer pour une petite armoire et un extincteur



Photo 23: Pièces nécessaires pour une carte SIM VIGIRail



Photo 24: Pièces peintes SIM VIGIRail

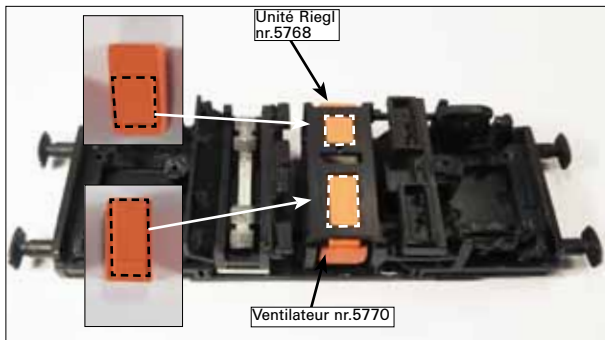


Photo 25: Châssis peint au pistolet à peinture et Unité Riegl

Inkeping

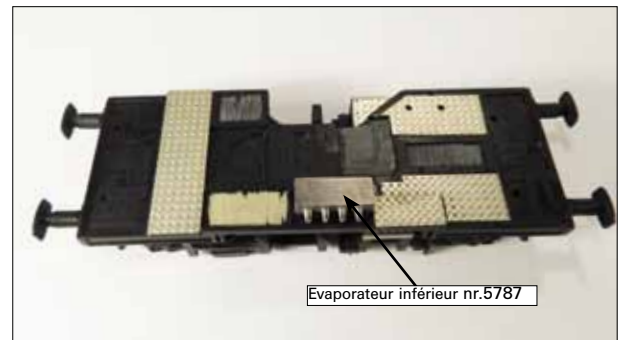


Photo 26: Positionnement de l'évaporateur n° 5787, bas

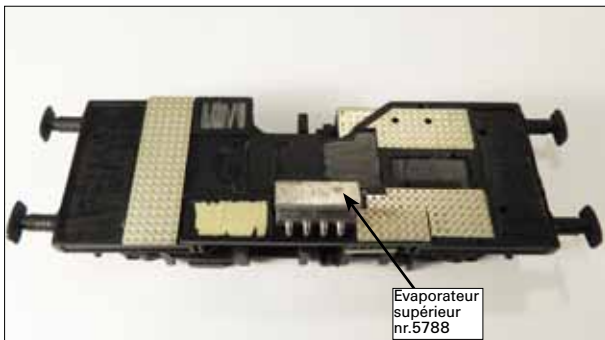


Photo 27: Emplacement de l'évaporateur n° 5788 haut

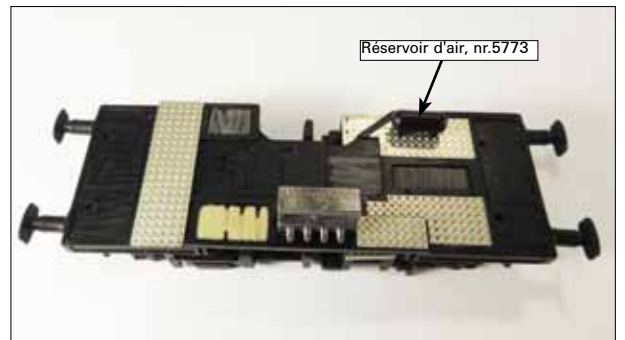


Photo 28: Emplacement du réservoir d'air

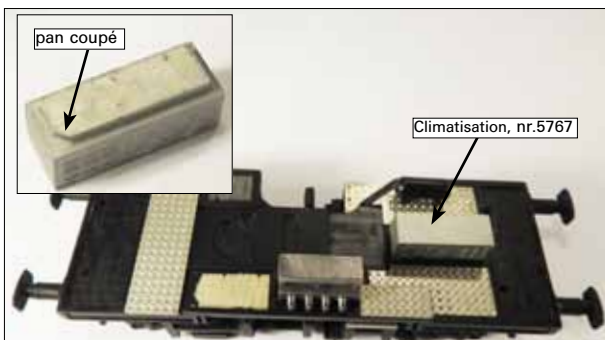


Photo 29 : Installation de l'armoire de climatisation

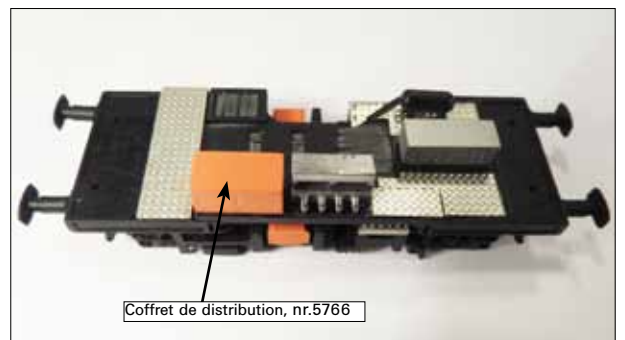


Photo 30 : Emplacement du Coffret de distribution © Kleinspoor distribution

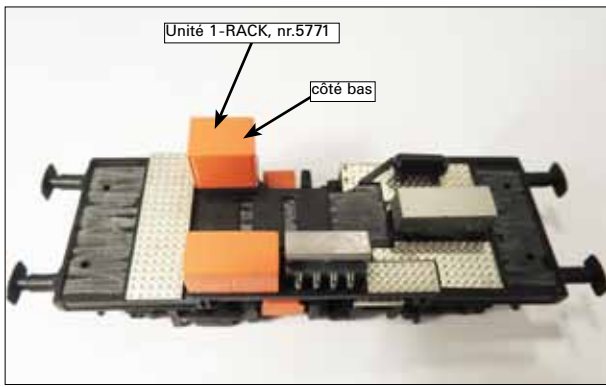


Photo 31: Emplacement de l'unité 1-RACK

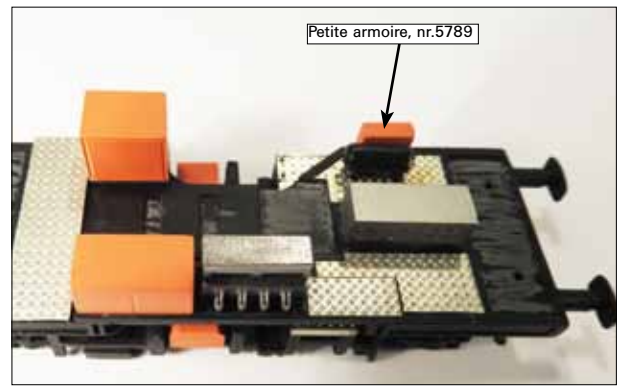


Photo 32 : Emplacement de la petite armoire n° 5789



Photo 33: Réservoir de gazole avec inscriptions

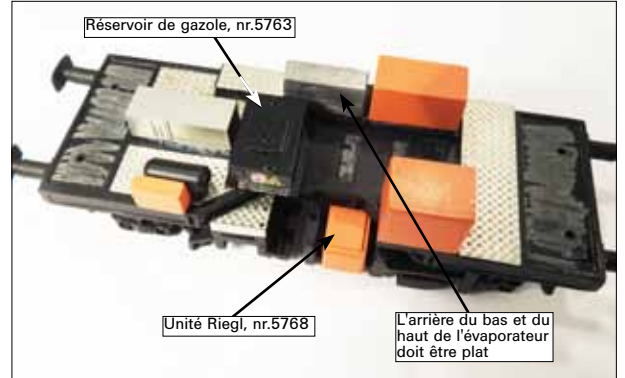


Photo 34: Emplacement du réservoir de gazole et de l'Unité Riegl

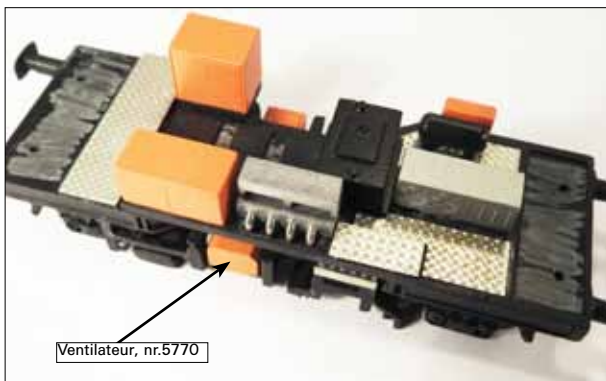


Photo 35: Ventilateur installé

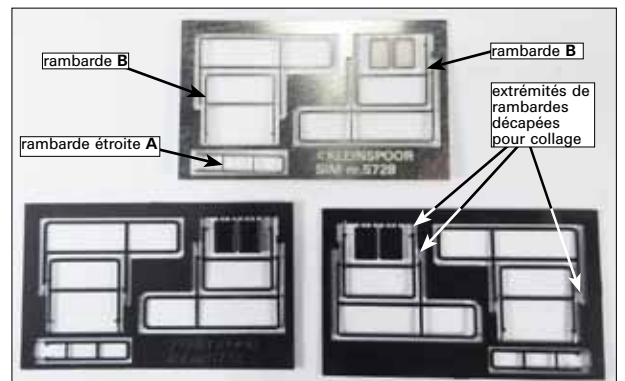


Photo 36: Rambardes du wagon SIM non peintes et peintes en noir

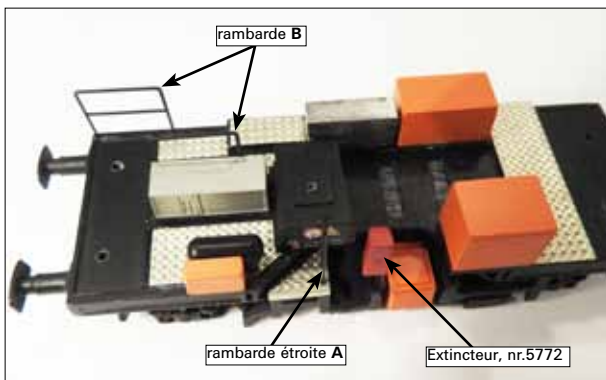


Photo 37: Installation de rambardes et d'extincteurs

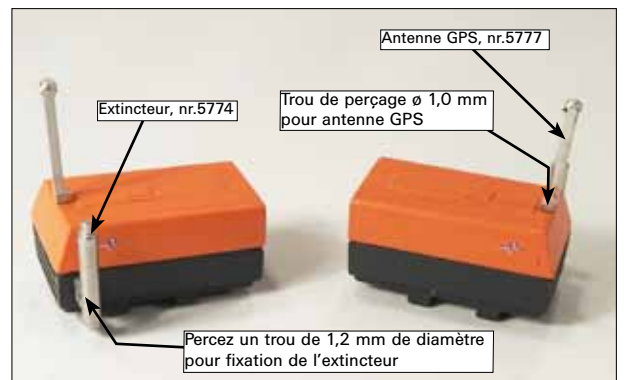


Photo 38: Générateur assemblé avec inscriptions



Photo 39 : Coffre haut avec transferts

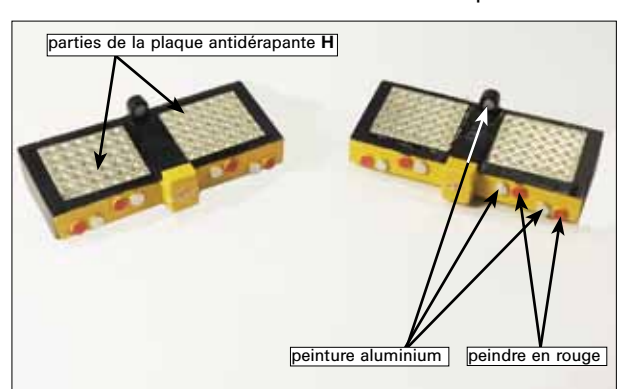


Photo 40: Coffre avant bas avec décalcomanies et plaques antidérapantes © Kleinspoor

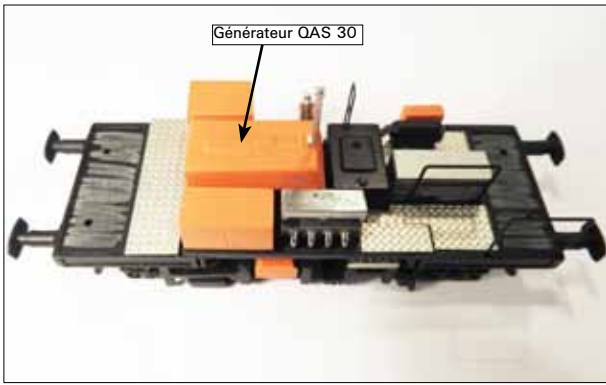


Photo 41: Emplacement du générateur QAS 30

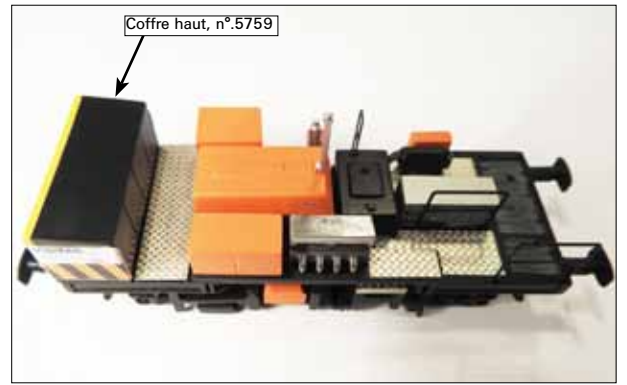


Photo 42: Installation Coffre haut

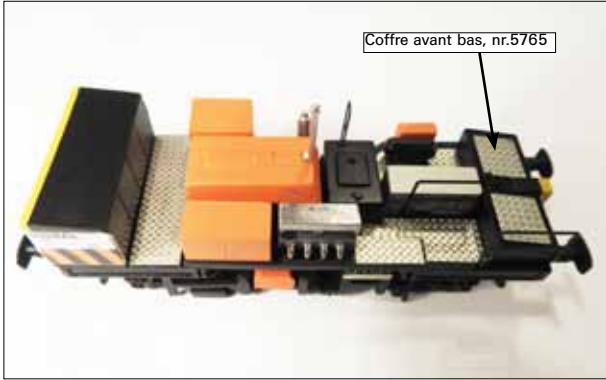


Photo 43: Installation du coffre avant bas

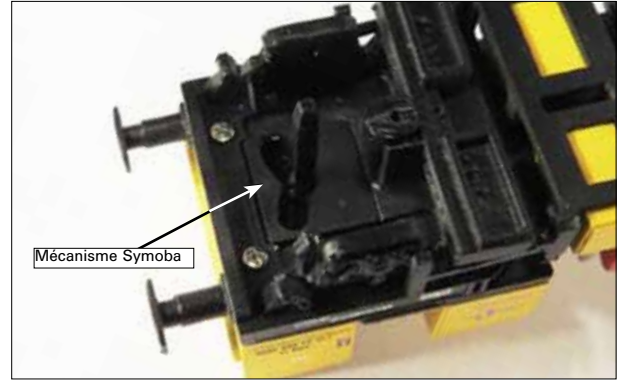


Photo 44: Mise en place du mécanisme Symoba

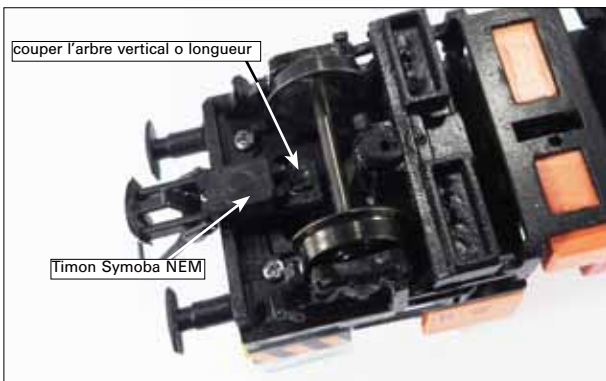


Photo 45: Timon NEM monté et arbre vertical coupé à longueur



Photo 46: SIM VIGIRail entièrement assemblé



Photo 47: SIM VIGIRail entièrement assemblé, vue de côté

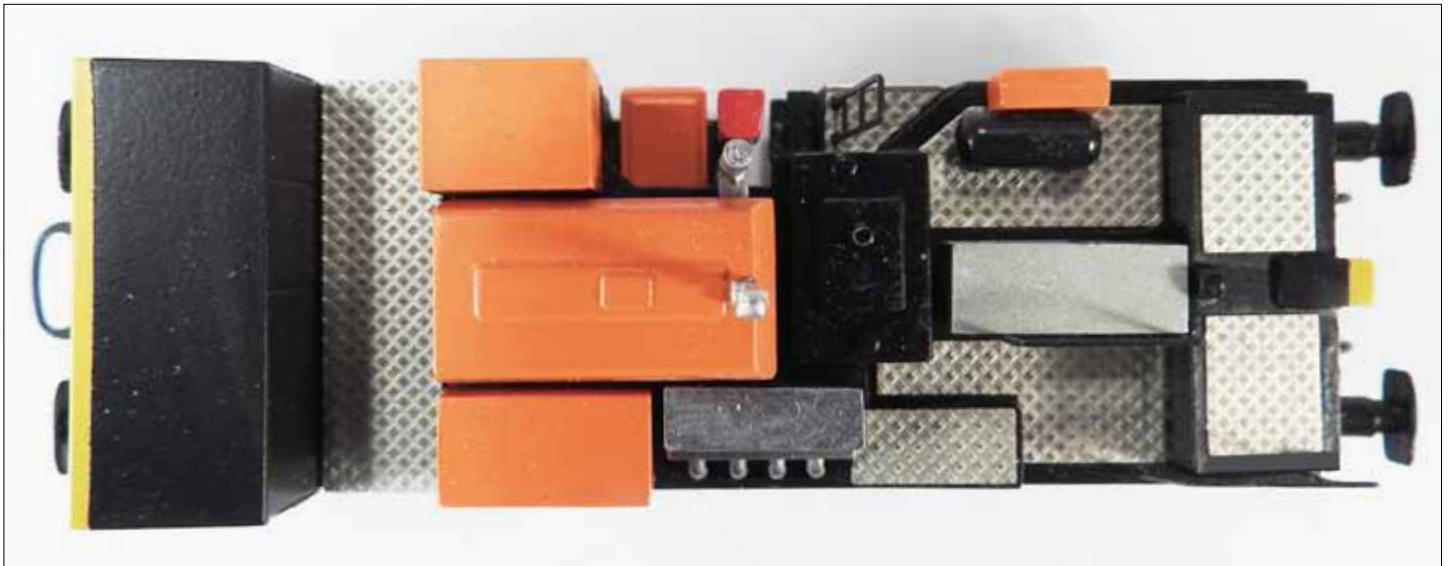


Photo 48 : SIM VIGIRail entièrement assemblée, vue de dessus



Photo 49: SIM VIGIRail entièrement assemblé, vue de côté

